

番号 00870

登録識別情報等通知書

(2/2)

自動車登録番号

名古屋 100 き 4238

GW4XLG-00531

備考

燃料タンク 2個 400L 250L
最大積載量欄中括弧内は第五輪荷重を、括弧外はけん引重量を示し、
車両総重量欄中括弧内は車両総重量を示す。
以下余白

車台番号

裏面もご覧下さい。

令和 8年 3月 31日

愛知運輸支局長

番号 00870

登録識別情報等通知書

(1/2)

自動車登録番号		登録年月日		初度登録年月		車台番号		号	
名古屋 100 き 4238		令和 8年 3月 31日		平成 18年 9月		GW4XLG-00531		型式	
車名						原動機の型式			
ニッサンデューゼ						ADG-GW4XLG改		GEI3	
所有者の氏名又は名称		株式会社 ミズホトラック							
所有者の住所		愛知県名古屋市長区瑞穂区岳見町5丁目1-9							
自動車の種別		用途		車体の形状		乗車定員		最大積載量	
普通		貨物		トラック		[2]		[23000]	
総排気量又は定格出力		燃料の種別		型式指定番号		長さ		幅	
13.07 kW		軽油		[027]		646 cm		249 cm	
有効期間の満了する日		令和 8年 5月 21日		類別区分番号		高さ		前後軸重	
備考		[名古屋], 一時抹消登録		[027]		2[2]		10320 kg	
令和7年度エネルギー消費効率 (JH25モーター燃費値) 算定未了		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
使用車種規制 (NOx・PM) 適合。この自動車の使用の本拠はNO		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
x・PM対策地域内です。		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
この自動車の使用の本拠はNO		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
[走行距離計表示値] 394, 500 km (令和7年4月28日)		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
[旧走行距離計表示値] 385, 700 km (令和6年5月1日)		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
平成13年騒音規制車, 近接排気騒音規制値 99 dB		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
トラック・トラクタ, *保安基準緩和* [認定年月日] 平成18		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
年9月13日 [中部運輸局] 1217 [緩和事項] [004] 車両総		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
重量, [005] 軸重, [056] 隣接軸重, [042] その他の灯		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	
火等の制限, [042] その他の灯火等の制限 [制限事項] [004		この自動車の使用の本拠はNO		[027]		2[2]		前後軸重	

登録識別情報



令和 8年 3月 31日

愛知運輸支局長

車両ID T9466WL6598180

1. 本通知書は、再発行できまねので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の際の届出等が必要になります。)
2. 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。