

東急車輛製造株式会社 殿

改造等の概要

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

指示事項
TF36H3C3S-G001, G002

主要諸元比較表

項目				項目			
標準車		改造車		標準車		改造車	
基準		基準		基準		基準	
車名	東急	乗車定員人	-	車名	TF36H3C3S	最大積載量 kg	27800
型式	TF36H3C3S	最大積載量 kg	27800	自動車の種類	普通	前後軸重	11160 ≤10t
用途	貨物	前後軸重	8275 ≤10t	車体形状	セミトレーラ	後中軸重	8270 ≤10t
燃料の種類	-	後後軸重	8275 ≤10t	燃動機型式	-	計	35980 ≤28t
総排気量 L	-	最大安定傾斜角度	右 * 47 一般 ≥35° 左 * 47 その他 ≥30°	総重量 kg	-	前後軸	-
長さ m	12 155 (11.515) ≤12m	前後軸	-	タイヤサイズ	-	後前軸	11R22.5 -14PR
幅 m	2,490 ≤2.5m	後中軸	11R22.5 -14PR	積載時	-	後中軸	11R22.5 -14PR
高さ m	2,460 ≤3.8m	後後軸	11R22.5 -14PR	タイヤ	-	後後軸	11R22.5 -14PR
軸距 m	7.010+1.300 +1.300 =9.610	積載時前後軸	-	荷重割合	-	後中軸	82.8 ≤100%
輪距 m	前前輪 - 後前輪 1.850 後中輪 1.850 後後輪 1.850	% 後後軸	82.8 ≤100%	積載時前輪荷重割合	-	後後軸	82.8 ≤100%
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m 12 000 幅 m 2,450 高さ m -	リヤ・オーバーハング m	1.890 ≤1/2	連結装置強度	-	連結装置強度	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一
車両重量 kg	前前輪 1760 後前輪 2140 後中輪 2140 後後輪 2140 計 8180	荷台オフセット m	2 810	燃料装置	-	燃料装置	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一
		最小回転半径 m	* 10 2 ≤12				

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg	60km/h	39m	車枠強度	$\sigma_b/\sigma = 58.12/7.359 \times 2.5 = 3.16 > 1.6$
	空気圧 637kpa			車軸強度	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一
				操縦装置強度	-
				緩衝装置強度	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一
推進軸	回転数	-		制動装置強度	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一
	強度	-		連結装置強度	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一

目的	分割可能な貨物の安全輸送をはかるため、（脱着式スタンション型）セミトレーラとして新たに製作されるものである。
車枠及び車体	全体の構造は梯子型で、主レールとアウトリガー及びクロスメンバーとは電気溶接で組まれており、前部下面にキングピンを、後部に車軸装置を取り付けている。 突入防止装置は既届出済みの2QAを取り付ける。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一。（12自審 第104号 新型自動車第16884号） 車軸は高張力鋼で、中空角型断面チューブの両端にスピンドルを溶接した構造を有する。
操縦装置	
制動装置	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一。（12自審 第104号 新型自動車第16884号） （主ブレーキ）気圧内部拡張式 （駐車ブレーキ）スプリング式 A B S 装置一式
緩衝装置	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一。（12自審 第104号 新型自動車第16884号） イコライザー付きトリプルスプリングサスペンションの半だ円板ばね型である。 但し、ばねは東急TF28H8C21型セミトレーラと同一。（11自審第1587号新型自動車第17005号）
連結装置	東急TF50H4C3型セミトレーラと同一。（12自審 第104号 新型自動車第16884号） 第5輪方式 JIS-D-6602に準じて製作してある。
燃料装置	

注 該当する事項が無い場合については、斜線で記入すること。

注1 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
注2 *印は いすゞ KL-EXD52D3型トラクタと連結時の計算値を示す。
注3 （試作車・組立車）の欄には、該当するものを○で囲むこと。

連 結 検 討 書

BA011801-2

いすゞ KL-EXD52D3 (370) 型トラクタ + 東急 TF36H3C3S型トレーラ 連結時

1. トラクタ及びトレーラ諸元

ト ラ ク タ			ト レ ー ラ		
車 名		いすゞ	車 名		東急
型 式		KL-EXD52D3	型 式		TF36H3C3S
類 別		370	後 軸 軸 数		3 軸
車 輛 重 量		6570 kg	車 輛 重 量		8180 kg
空 車 時	前 軸 重	4400 kg	空 車 時	第 5 輪 荷 重	1760 kg
	後 前 軸 重	2170 kg		後 前 軸 重	2140 kg
	後 後 軸 重	— kg		後 中 軸 重	2140 kg
乗 員 (2 人)		110 kg		後 後 軸 重	2140 kg
カプラオフセット		630 mm	最 大 積 載 量		27800 kg
軸 距		3180 mm	積 車 時	第 5 輪 荷 重	11160 kg
前 輪 ト レ ッ ド		2065 mm		後 前 軸 重	8275 kg
後 輪 ト レ ッ ド		1850 mm		後 中 軸 重	8270 kg
後 輪 複 輪 間 隔		330 mm		後 後 軸 重	8275 kg
重 心 高 さ		820 mm	後 輪 ト レ ッ ド		1850 mm
			後 輪 複 輪 間 隔		324 mm
			重 心 高 さ		970 mm
			軸 距 (計 算 上)		8310 mm

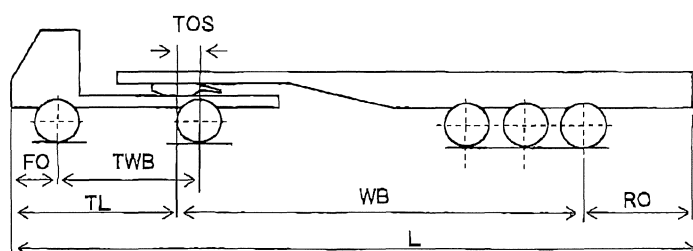
2. 重量分布

		トラクタ 自重 (kg)	トレーラ 自重 (kg)	連結時 車輛重量(kg)	トラクタ 乗員 (kg)	最大積載量 (kg)	連結時車輛 総重量 (kg)
トラクタ	前軸	4400	350	4750	125	1860	6735
	後前軸	2170	1410	3580	-15	7540	11105
	後後軸	—	—	—	—	—	—
トレーラ	後前軸	/	2140	2140	/	6135	8275
	後中軸	/	2140	2140	/	6130	8270
	後後軸	/	2140	2140	/	6135	8275
合計		Wa 6570	Wb 8180	GVW 14750	110	27800	GCW 42660

3. タイヤ負荷率

		使用サイズ				最大荷重時		
		タイヤサイズ	推奨荷重 (kg)	接地幅 (cm)	本 数	1本当タイヤ 荷重 (kg)	負荷率 (%)	タイヤ接地圧 (kg/cm)
トレーラ	後前軸	11R22.5-14PR	2500	20.0	4	2068.8	82.8	103.4
	後中軸	11R22.5-14PR	2500	20.0	4	2067.5	82.7	103.4
	後後軸	11R22.5-14PR	2500	20.0	4	2068.8	82.8	103.4

4. 連結状態図



FO	1400 mm
TWB	3180 mm
TOS	630 mm
WB	9610 mm
RO	1890 mm
PR	15 mm
TL(FO+TWB-TOS)	3950 mm
L(TL+WB+RO+PR)	15465 mm